



## Factsheet arbeidsongevallen in de sector transport en logistiek

Deze factsheet toont informatie over arbeidsongevallen in de sector transport en logistiek. De informatie komt uit twee bronnen:

- De Nationale Enquête Arbeidsomstandigheden (NEA) van 2017 tot 2022. Deze worden aangegeven met een<sup>1</sup>.
- De Nederlandse Arbeidsinspectie waar arbeidsongevallen worden gemeld in de periode 2018-2023. Deze worden aangegeven met een<sup>2</sup>.

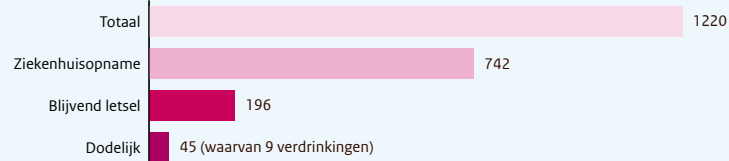
Beide bronnen geven een ander, maar elkaar aanvullend beeld over arbeidsongevallen. Meer informatie over deze bronnen vindt u op de volgende pagina.

### Percentage slachtoffers van arbeidsongevallen<sup>1</sup>

Transport en logistiek: **4,6%**

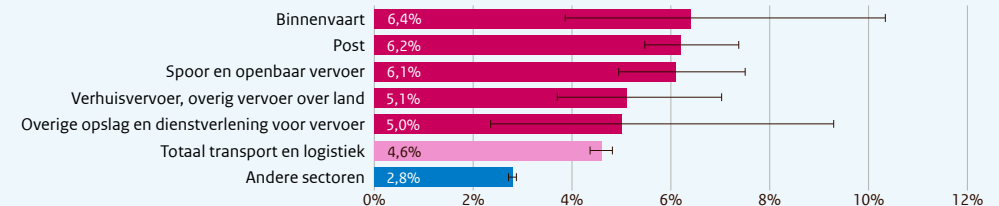
Andere sectoren: **2,8%**

### Ernst van gemelde arbeidsongevallen<sup>2</sup>



### Subsectoren met de meeste ongevallen<sup>1</sup>

(Cijfers zijn procentueel en gebaseerd op een steekproef, dus met een onzekerheidsmarge)



### Top 3 oorzaken van arbeidsongevallen

Onder alle werkenden in de transport en logistiek volgens de NEA<sup>1</sup>



1. Uitglippen, struikelen of andere val



2. Fysieke overbelasting



3. Verkeersongeval op de openbare weg

In ongevalsmeldingen bij de Arbeidsinspectie<sup>2</sup>



1. Vallen



2. Ongeluk met voertuig of rijdend werktuig



3. Door iets geraakt worden

### Voorkom arbeidsongevallen!



- ✓ **Zorg voor een goede RI&E**  
Kijk via [zelfinspectie.nl](https://zelfinspectie.nl) naar uw bedrijf zoals een inspecteur dit doet.
- ✓ **Houd de werkomgeving opgeruimd**  
Zorg voor schone, droge vloeren en houd ze vrij om vallen te voorkomen.
- ✓ **Maak een verkeersplan**  
In de [arbocatalogus Transport en Logistiek](#) staat beschreven hoe je dit doet.
- ✓ **Voorkom vallen van voertuigen**  
Vermijd de noodzaak om op een voertuig te klimmen en spring niet uit de cabine of van de laadvloer.
- ✓ **Breng de fysieke overbelasting in kaart**  
Bekijk de [TNO checklist fysieke belasting](#) om de risico's te herkennen.
- ✓ **Voorkom verdrinkingen**  
Relingen voorkomen een val in het water. Biedt dit onvoldoende oplossing? Zorg dan dat er reddingsvesten gedragen worden.



## Toelichting bij factsheet arbeidsongevallen in de sector transport en logistiek

De Nederlandse Arbeidsinspectie heeft een verdiepend onderzoek uitgevoerd naar arbeidsongevallen in de sector transport en logistiek. Hiervoor zijn twee bronnen gebruikt: de ongevalsmeldingen die binnenkomen bij de Arbeidsinspectie en de data van de Nationale Enquête Arbeidsomstandigheden. Deze uiteenlopende bronnen vullen elkaar aan voor meer kennis over arbeidsongevallen.

### Bronnen over arbeidsongevallen

#### Nationale Enquête Arbeidsomstandigheden (NEA)

De Nationale Enquête Arbeidsomstandigheden (NEA) wordt uitgevoerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) in samenwerking met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Jaarlijks worden ongeveer 60.000 werknemers bevroegd over arbeidsomstandigheden, arbeidsongevallen, de inhoud van hun werk en hun arbeidsvoorwaarden.

De NEA is een representatief onderzoek onder alle werknemers die werkzaam zijn in Nederland en ingeschreven staan in de Basisregistratie Personen (BRP). Jongeren, mensen met een lage opleiding en (arbeids)migranten vullen de NEA-enquête minder vaak in dan andere groepen. De wegingsmethode van de NEA corrigeert deels voor deze ondervertegenwoordiging, maar niet volledig. Het is belangrijk om daarmee rekening te houden bij de interpretatie van de resultaten. In dit onderzoek gebruiken we NEA-data over de periode 2017-2022.

NEA-data voor 2023 waren op moment van analyse nog niet beschikbaar. Voor meer informatie over de NEA, zie [de pagina 'Onze onderzoeken' op tno.nl](#)

#### Ongevalsmeldingen bij de Arbeidsinspectie

De ongevalsmeldingen van de Arbeidsinspectie geven in veel gevallen een gedetailleerd inzicht in de aard en omstandigheden van de ongevallen. Dit inzicht betreft echter vooral de zwaardere arbeidsongevallen (dodelijke ongevallen, ziekenhuisopnames of blijvend letsel), omdat deze verplicht gemeld moeten worden bij de Arbeids-

inspectie. Ook worden er bij de Arbeidsinspectie ongevallen gemeld die niet verplicht zijn om te melden. Vergelijking van subsectoren is lastiger op basis van de ongevalsmeldingen, omdat er alleen informatie is over aantallen slachtoffers en niet over niet-slachtoffers. Omdat subsectoren verschillen in grootte, maakt dat onderlinge vergelijking lastiger dan op basis van de NEA-data. Dit wordt echter gecompenseerd doordat er meestal gedetailleerdere informatie is over de aard en omstandigheden van het ongeval. Ook zijn er subsectoren waarbij de ongevallen niet bij de Arbeidsinspectie, maar bij een andere dienst moeten worden gemeld. Ongevallen in de zeevaart of op het spoor moeten bijvoorbeeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport worden gemeld. Deze factsheet gaat over alle ongevalsmeldingen bij de Arbeidsinspectie in de periode 2018-2023. De cijfers over arbeidsongevallen in deze publicatie zijn niet een-op-een te vergelijken met informatie over ongevallen in de transport en logistiek uit de Monitor Arbeidsongevallen die de Arbeidsinspectie jaarlijks publiceert.

#### Verschillende oorzaken van arbeidsongevallen

In de Monitor Arbeidsongevallen worden arbeidsongevallen ingedeeld in het jaar waarin het onderzoek is afgesloten, in deze publicatie in het jaar waarin het arbeidsongeval plaatsvond. De Arbeidsinspectie en de NEA delen de oorzaken van arbeidsongevallen verschillend in. Hierdoor komen de categorieën niet exact overeen met elkaar. Zo gebruikt de Arbeidsinspectie de categorie ongelukken met voertuigen/rijdende werktuigen. Hierbij gaat het om arbeidsongevallen zowel op de openbare weg als op eigen terrein. De NEA gebruikt de categorie verkeersongevallen op de openbare weg, die ongevallen op eigen terrein dus buitensluit.

### Meer informatie over dodelijke ongevallen

45 ongevallen in de Transport en Logistiek die bij de Arbeidsinspectie zijn gemeld in de periode 2018-2023 hadden een dodelijke afloop. Opvallend hierbij is dat er in negen gevallen sprake was van een verdrinking.

Dit waren vaak overboord gevallen matrozen. Vijf slachtoffers hadden zeker geen reddingsvest aan. Het enige slachtoffer dat wel zeker een reddingsvest droeg, raakte bekneld tussen wal en schip en is vervolgens verdrinken.

Andere oorzaken van dodelijke arbeidsongevallen zijn vallen, aanrijdingen en beknellingen.