



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Aan de directie van

Inspectie SZW

Postbus 90801

2509 LV Den Haag

Parnassusplein 5

T 070 333 6383

www.inspectieszw.nl

Contact

contact@inspectieszw.nl

Onze referentie

Brief hijsen en heffen

Datum 28 januari 2019

Betreft Hijsen en heffen van personen

Geachte heer, mevrouw,

De Inspectie constateert dat hijskranen, uitsluitend bestemd en ingericht voor het vervoer van goederen, worden ingezet voor personenvervoer (hijsen en heffen van personen). Dit is niet toegestaan behoudens in een aantal uitzonderingssituaties en onder strikte voorwaarden. Zie hiervoor artikel 7.18, lid 4 en artikel 7.23d, lid 1 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Ik wil u hierbij informeren over de manier waarop de Inspectie SZW in dergelijke situaties handelt.

Als een inspecteur van de Inspectie SZW in de praktijk constateert dat een gecertificeerde kraanmachinist de hijskraan inzet voor personenvervoer, in een situatie die niet voldoet aan de uitzonderingsvoorwaarden en die geen toegestane uitzondering is, meldt de inspecteur dit bij de Certificerende Instelling (CI) van de kraanmachinist. De CI moet beoordelen of de machinist in strijd handelt met de voorschriften en zijn opleiding en kennisniveau. Dit kan leiden tot het intrekken van zijn persoonscertificaat.

Het certificatieschema voor kraanmachinisten geeft het volgende aan:

'Hijsen is een risicovolle beroepsactiviteit. Om het maatschappelijke belang - veiligheid en gezondheid van en rondom de arbeid- te waarborgen, is door de overheid gekozen voor een wettelijk verplichte certificatieregeling voor de borging van de vakbekwaamheid van de machinist van een kraan. Het schema gaat over het veilig werken met de kraan. De machinist moet weten hoe op een veilige manier gehesen kan worden, de veiligheidsvoorschriften in acht nemen, en moet zijn verantwoordelijkheid nemen met betrekking tot het hijsplan.'

Het hijsen van personen met behulp van hijskranen, behoudens de uitzonderingssituaties, is in strijd met de regelgeving, er ontstaat onder meer valgevaar en risico op beknelling. Het is de verantwoordelijkheid van de machinist zelf om conform regelgeving veilig te handelen, de werknemers die worden gehesen zijn afhankelijk van zijn kennis en gedragingen. De machinist is zelf verantwoordelijk voor de last die hij hijst. Het is niet voor niets arbeid die je alleen mag verrichten met een persoonscertificaat machinist.

Daarnaast is de werkgever uiteraard ook verantwoordelijk voor het uitsuren van machinisten naar opdrachten waarvan hij kan vermoeden dat van het personeel niet-toegestane handelingen worden gevraagd. Dit kan ook voor de werkgever consequenties hebben. Ik vertrouw erop dat werkgevers maatregelen nemen om kraanmachinisten te behoeden voor de nadelige consequenties die het hijsen van personen voor hen kunnen hebben.

Met deze brief herinnert Inspectie SZW belanghebbenden aan de wettelijke verplichtingen en de consequenties bij niet naleving, en verwacht dat het nalevingsniveau weer zal worden verhoogd. De branche-organisaties (VVT, BMWT, Het Zwarte Corps), de certificerende instelling DNV-GL en de beheerstichting TCVT ontvangen een afschrift van deze brief.

Hoogachtend,



Mw. E.W. Kroon
Programmamanager Certificatie en Markttoezicht op producten
Inspectie SZW