



Verkeersregelaars bij werk aan de weg: alleen als het niet anders kan.

Steeds vaker worden bij werk aan de weg verkeersregelaars ingezet. Lekker makkelijk. Maar zo vanzelfsprekend als het lijkt, is het niet. Het is vaak levensgevaarlijk. Er zijn prima alternatieven om het verkeer te regelen. Meestal voordeliger en altijd veiliger. Opdrachtgever, wegbeheerder en vergunningverlener moeten hier ook over nadenken. En de randvoorwaarden scheppen voor veilig werken.



Bronmaatregelen

Problemen aanpakken bij de bron. Dat is het meest effectief. Bij werken aan de weg: de weg afsluiten en het verkeer omleiden. Geen verkeersregelaar nodig, en iedereen kan veilig z'n werk doen. Als er geen verkeer is, kun je niet worden aangereden. Zo simpel is dat.

Toch kan - na zorgvuldige afweging - blijken dat zo'n bronmaatregel niet mogelijk is. Bijvoorbeeld omdat een artsenpost bereikbaar moet zijn. De partijen moeten deze afwegingen wel vastleggen. En de opdrachtgever moet zorgen dat de aannemer collectieve maatregelen kan nemen voor de veiligheid van zowel de wegwerkers als de verkeersregelaars.



Collectieve maatregelen

Als een bronaanpak - zoals een wegafsluiting - niet mogelijk is, dan zijn collectieve maatregelen nodig om de risico's te verminderen. Bijvoorbeeld door het werkvak af te schermen en een verkeersregelinstantie te gebruiken.

Als er toch echt een verkeersregelaar nodig is: weeg de risico's af. Denk aan zaken als agressie, nachtwerk, uitlaatgassen, lawaai, tijdsdruk, duur van de dienst. Voorkom aanrijdgevaar. Laat de verkeersregelaar het verkeerslicht bedienen vanaf een afgeschermd plek. En kijk goed welke aanvullende individuele maatregelen nodig zijn.



Individuele maatregelen

Als het werk ondanks de bron- en/of collectieve maatregelen nog niet veilig genoeg is, dan moet de werkgever aanvullend individuele maatregelen nemen. Bijvoorbeeld: laat de verkeersregelaar die een verkeerslicht bedient achter een barriër staan.

Of op een veilige plek naast de rijbaan. En denk ook aan persoonlijke beschermingsmiddelen.



Persoonlijke beschermingsmiddelen

Bij werk aan de weg moeten werknemers altijd persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken. De werkgever moet ze gratis verstrekken. Denk bijvoorbeeld aan signaalkleding voor een goede zichtbaarheid.

Laat de verkeersregelaar - in alle omstandigheden - goed gebruik maken van persoonlijke beschermingsmiddelen en van communicatiemiddelen zoals portofoons.



Veiligheid boven alles

Elke verkeersregelaar verdient het om na het werk gezond en wel naar huis te gaan. Ook opdrachtgevers hebben daar een verantwoordelijkheid. Bij het ontwerp van het werk moet al geregeld zijn dat de werkzaamheden veilig en gezond kunnen plaatsvinden. De risico's en maatregelen moeten in het V&G-plan staan. Het gaat hier om wettelijke verplichtingen. De Inspectie SZW houdt daar toezicht op bij werkgevers én bij opdrachtgevers.

inspectieszw.nl